

AIRCONDITIONING | BEDRIJFS- EN SPECIALE VOERTUIGEN

COOLTRONIC – KLIMAATREGELING BIJ UITGESCHAKELDE MOTOR



COOLTRONIC



A WORLD OF COMFORT







OPTIMALE OMSTANDIGHEDEN VOOR DE BESTUURDER

In een complete klimaatregeling tijdens pauze- en rusttijden horen, behalve onze stationaire verwarmingen, ook aircosystemen thuis voor een optimaal klimaatcomfort bij draaiende of uitgeschakelde motor.

WIE GOED GESLAPEN HEEFT, RIJDT VEILIGER:

Warme zomeravonden in de cabine kunnen uiterst vermoeiend zijn: hoge temperaturen verhinderen een rustige slaap en verlagen de volgende dag de productiviteit en concentratie.

De Cooltronic klimaatregelingssystemen van Eberspächer zorgen voor de handhaving van een behaaglijke temperatuur en verlagen bovendien de luchtvochtigheid. Daarbij komt nog zijn bijzondere troef: de techniek werkt, anders dan bij klassieke klimaatregelingen, volstrekt **onafhankelijk van de motor**. Dit bespaart niet alleen brandstof, maar ontziet ook het milieu. En de bestuurder kan, na een verkwikkende nachtrust, weer een dag productief aan de slag! En uiteraard is de cabinetemperatuur ook tijdens overige periodes van stilstand in de hete maanden optimaal.

De Cooltronic is verkrijgbaar voor drie elementaire montageposities: de achterwandversie "Back", de dakversie "Top" en de "Hatch"-versie voor montage in de dakopening van het voertuig.

Momenteel zijn er drie nieuwe Hatch-modellen verkrijgbaar – zo is er voor elke behoefte een passende stationaire klimaatregelinginstallatie:

- **Cooltronic 1000 G2 Hatch:** voor alle cabines bij gematigde klimaatomstandigheden
- **Cooltronic 1400 G2 Hatch:** voor grote cabines of bij hoge buitentemperaturen
- **Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch:** compact klimaatregelingssysteem met uiterst lage opbouw; bij uitstek geschikt voor voertuigen met een hoge bestuurderscabine, om hoogtebeperkingen te respecteren en voor Euro-6-voertuigen

Hiermee heeft Eberspächer een uitgebreid aanbod aan stationaire klimaatregelingssystemen, met in totaal 5 verschillende modellen voor 24 V-toepassingen.

EEN INNOVATIEF CONCEPT VAN ERVAREN SPECIALISTEN:

De firma Eberspächer werkt al decennialang aan het optimaliseren van het klimaat in voertuigen. Naast de hoge eisen van onze klanten inzake comfort en veiligheid, waaraan we met onze innovatieve verwarmingsconcepten voor personenwagens, bedrijfsvoertuigen, boten en campers tegemoetkomen, staat de bescherming van grondstoffen bij ons voorop. Zo staan wij, ook in tijden van schaarse grondstoffen, garant voor de mobiliteit met een maximum aan efficiëntie. Bij de motoronafhankelijke koeling van het voertuiginterieur staat met name het scheppen van een optimaal werkklimaat tegen een redelijke prijs centraal. Daarom leveren wij een niet onbelangrijke bijdrage in het drukken van de kosten, bijvoorbeeld bij transportbedrijven.



Afb.: Cooltronic 1000/1400 G2 Hatch



ALLES SPREEKT VOOR COOLTRONIC

De klimaatregeling van een voertuig moet onopvallend en milieuvriendelijk functioneren. Met Cooltronic ontziet u bovendien uw portemonnee.

MILIEUVRIENDELIJKE KOELING BIJ UITGESCHAKELDE MOTOR:

's Nachts of bij overige rustpauzes hoeft u de voertuigmotor niet meer te laten draaien om de airconditioning te laten werken. Cooltronic werkt bij een uitgeschakelde motor. Dit ontziet het milieu en de motor.

WELZIJN, COMFORT EN EEN TOEGENOMEN PRODUCTIVITEIT:

Dankzij de innovatieve techniek functioneert Cooltronic perfect bij gesloten vensters. Warmte, luchtvochtigheid, stof, lawaai en vervelende insecten blijven buiten. Dit verzekert de bestuurder van een rustige, verkwikkende slaap, verhoogt de dag erop de productiviteit en verkleint het risico op ongevallen.

ONDERHOUDSVRIJ:

De beproefde technologie van Cooltronic vergt geen uitgebreid onderhoud – geen tijdrovende bezoeken aan de service en geen bijvullen van water. Wij bevelen alleen een regelmatige inschakeling aan, ook in de koudere maanden (werking alleen bij meer dan 17 °C mogelijk), net als bij airco's in personenwagens.

EENVOUDIG EN SNEL GEPLAATST:

Cooltronic is speciaal ontworpen voor een snelle en eenvoudige plaatsing. Zo zijn bijv. de Cooltronic Hatch-modellen al gebruiksklaar gevuld met FCKW-vrij koelmiddel. Aircoleidingen aanleggen of koelmiddel bijvullen is onnodig.

INTELLIGENTE CONSTRUCTIE:

De Cooltronic werkt met een condensator, die buiten aan de cabine is aangebracht. Het venster hoeft niet geopend te worden.

KRACHTIGE VENTILATOR:

De krachtige ventilator van Cooltronic zorgt ook bij korte pauzes snel voor een aangename koelte – volstrekt onafhankelijk van de motor.

GERING VERBRUIK:

Cooltronic verbruikt maar weinig energie en ontziet zo de voertuigaccu. Dankzij de ingebouwde onderspanningsbeveiliging is de motor altijd verzekerd van voldoende stroom om te starten.

ALLEN VOOR ÉÉN:

Achter Eberspächer staat een sterk, pan-Europees netwerk van verkoop- en klantendiensten. Zo vindt u ook in uw nabijheid een competente contactpersoon.

VOORBEELDBEREKENING VAN KOSTENBESPARINGEN:

De onderstaande bedragen kunnen met een elektrisch aangedreven, stationaire klimaatregeling van Cooltronic bespaard worden vergeleken met een klimaatregeling die met een stationair draaiende voertuigmotor wordt aangedreven:

1 vrachtwagen

Besparing in liter diesel per jaar	3.168	liter
Besparing in euro per jaar*	3.484,80	euro
Reductie van de CO ₂ -uitstoot per jaar	8.331,84	kilo

Wagenpark van 5 vrachtwagens

Besparing in liter diesel per jaar	15.840	liter
Besparing in euro per jaar*	17.424	euro
Reductie van de CO ₂ -uitstoot per jaar	41.659,20	kilo

Wagenpark van 20 vrachtwagens

Besparing in liter diesel per jaar	63.360	liter
Besparing in euro per jaar*	69.696	euro
Reductie van de CO ₂ -uitstoot per jaar	166.636,80	kilo

* vrachtwagen staat dagelijks 8 uur geparkeerd. 22 werkdagen per maand. 6 werkmaanden per jaar waarin de klimaatregeling nodig is. 1,10 euro per liter diesel. Gemiddeld verbruik stationair draaiende motor 3 liter per uur.





INNOVATIE

COOLTRONIC 1000 G2 HATCH

COOLTRONIC 1400 G2 HATCH – VERHOOGDE INZETBAARHEID

COOLTRONIC 1000 G2 HATCH:

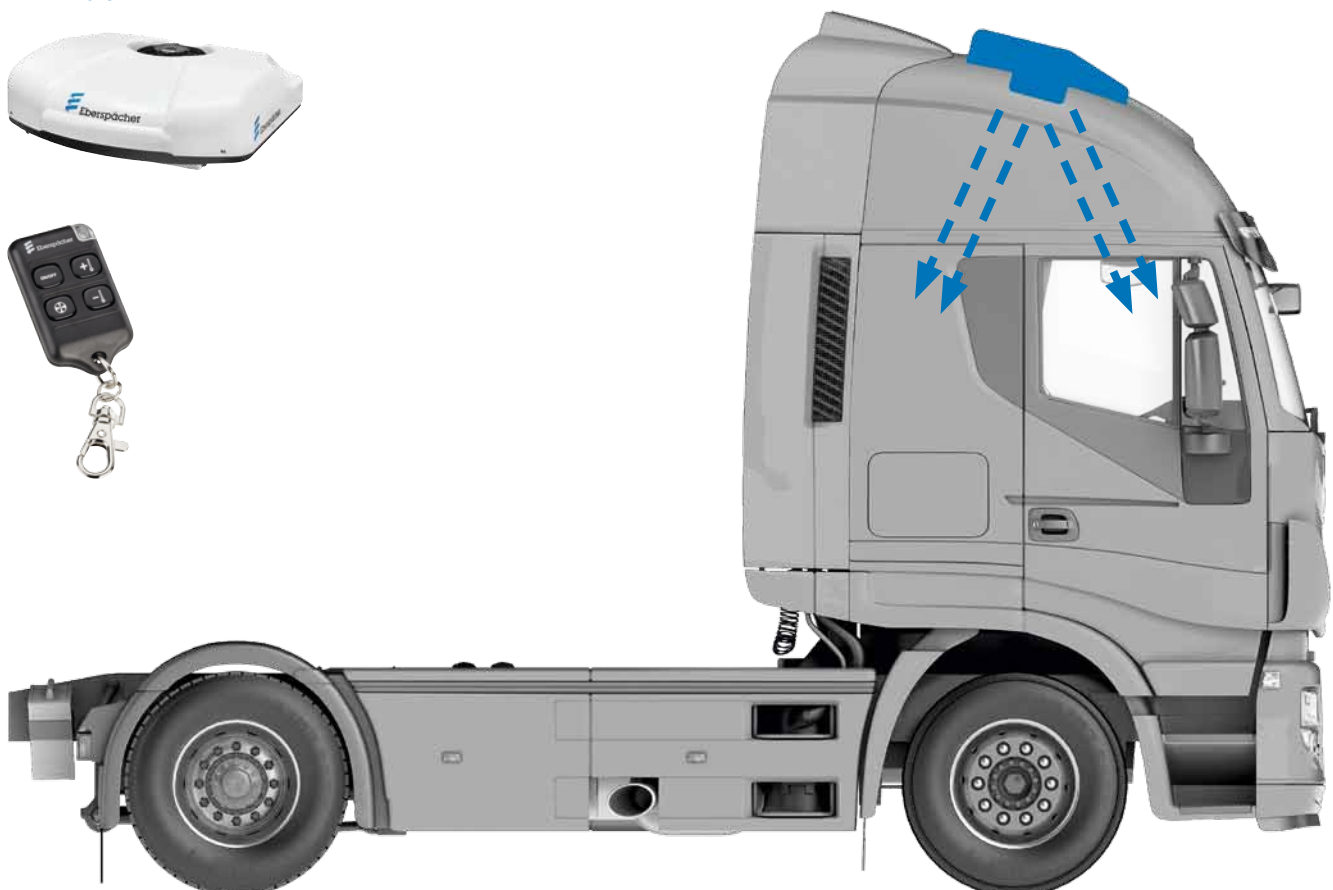
- Voor alle cabines en toepassingen met 1000 Watt koelvermogen
- Zeer lichte en aerodynamische installatie
- Eenvoudige en snelle installatie in de dakopening
- Gelijkmatische koeling in de hele bestuurderscabine
- Universele of voertuigspecifieke inbouwset vereist voor de montage (op aanvraag)
- De unit is in de fabriek al gevuld met koelmiddel R134a

COOLTRONIC 1400 G2 HATCH:

- Krachtige installatie met 1400 watt koelvermogen
- Optimale prijs/prestatie-verhouding
- Voor grote cabines en bij hoge buitentemperaturen
- Eenvoudige en snelle installatie in de dakopening
- Gelijkmatische koeling in de hele bestuurderscabine
- Universele of voertuigspecifieke inbouwset vereist voor de montage (op aanvraag)
- De unit is in de fabriek al gevuld met koelmiddel R134a

Technische specificaties op pagina 10

LEVERING OMVAT:





COOLTRONIC 1400 G2 SLIM HATCH – EXTREEM PLAT EN COMPACT

COOLTRONIC 1400 G2 SLIM HATCH:

- Maximale prestatie bij minimale hoogte en gering gewicht
- Bij beperkte inbouwruimte; hoogte van de bestuurderscabine stijgt met de installatie maar een beetje (< 12 cm)
- Eenvoudige en snelle installatie in de dakopening
- Gelijkmatische koeling in de hele bestuurderscabine
- Universele of voertuigspecifieke inbouwset vereist voor de montage (op aanvraag)
- De unit is in de fabriek al gevuld met koelmiddel R134a

Technische specificaties op pagina 10

LEVERING OMVAT:





COOLTRONIC BACK

LEVERING OMVAT:



COOLTRONIC BACK:

- Split airco met binnen- en buitenunit
- De buitenunit wordt aangebracht op de achterwand van de cabine
- De verdamper wordt aangebracht aan de binnenzijde van de achterwand
- De achterwandversie maakt een krachtiger koeling achterin de cabinemogelijk
- Flexibele lengte van de koelslang (max. 3 m)
- De slang kan in bepaalde omstandigheden ook zonder boring doorgevoerd worden (bij speciaal daarop voorziene voertuigen)

Technische specificaties op pagina 11





COOLTRONIC TOP

COOLTRONIC TOP:

- Split airco met binnen- en buitenunit
- Buitenunit wordt op het achterste deel van het dak gemonteerd
- De verdamper wordt aangebracht aan de binnenzijde van de achterwand
- Speciaal aanbevolen voor bedrijfsvoertuigen met vaste laadconstructies
- Zorgt voor een maximaal koelresultaat achterin de cabine
- Onzichtbaar indien er een spoiler op het dak is gemonteerd
- Flexibele lengte van de koelslang (max. 3 m)

Technische specificaties op pagina 11




LEVERING OMVAT:





TECHNISCHE SPECIFICATIES

COOLTRONIC – OPTIMALE VERKOELING IN UW CABINE

EBERSPÄCHER COOLTRONIC				
Omschrijving		Cooltronic 1000 G2 Hatch	Cooltronic 1400 G2 Hatch	Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch
Bestelnummer		81 0000 01 0000	81 0000 02 0000	81 0000 03 0000
Koelvermogen*	W/ btu	1000 3412	1400 4777	1400 4777
Koelmiddel		R134a (FCKW-vrij) <i>voorgevuld</i>		
Spanning (gelijkstroom)	V	24		
Blaasniveaus		5 snelheden		
Max. blaasvermogen**	m ³ /h	800		970
Elektriciteits- verbruik/uur bij 26,5 V	A/ uur	17,6 (max.) 9 (min.)	18,5 (max.) 10,5 (min.)	18 (max.) 10 (min.)
Luchtdebiet op blaasniveau 5 (installatie)	m ³ /h	235		240
Apparaatafmetingen (L x B x H)	mm	826 x 740 x 208		874 x 897 x 116
Gewicht (installatie)	kg	26	29,5	31
Accubescherming		standaard dubbele bescherming		

* Gegevens vastgesteld volgens JIS-norm, testvoorwaarden temperatuur in de cabine 27 °C; buitentemperatuur 35 °C.

** statische druk

Voor de Cooltronic G2 Hatch-modellen zijn universele of voertuigspecifieke inbouwsets (kits) op aanvraag verkrijgbaar.



EBERSPÄCHER COOLTRONIC

		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Omschrijving		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Bestelnummer		81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Koelvermogen*	W/ btu	950/3250 (max.) 650/2240 (min.)	950/3250 (max.) 650/2240 (min.)
Koelmiddel		R134a (FCKW-vrij)	R134a (FCKW-vrij)
Spanning (gelijkstroom)	V	24	24
Blaasniveaus		6 snelheden	6 snelheden
Max. blaasvermogen**	m ³ /h	450	450
Elektriciteits- verbruik/uur bij 24 V	A/ uur	14,5 (max.) 7,5 (min.)	14,5 (max.) 7,5 (min.)
Condensatorafmetingen (L x B x H)	mm	463 x 187,5 x 696	646 x 434 x 196
Gewicht	kg	23,5	23,5
Verdamperafmetingen (L x B x H)	mm	626 x 108 x 260	626 x 108 x 260
Gewicht	kg	5	5
Accubescherming		Standaard	Standaard

* Gegevens vastgesteld volgens JIS-norm, testvoorwaarden temperatuur in de cabine 27 °C; buitentemperatuur 35 °C.

** statische druk

Nederland

Eberca B.V.
Marconistraat 2
3281 NB Numansdorp
Tel.: +31 (0) 186 621955
E-mail: info@eberca.nl
www.eberca.nl

België

Eberca B.V.B.A.
Esperantolaan 2
3001 Leuven - Haasrode
Tel.: +32 (0) 16 402500
E-mail: sales@eberca.be
www.eberca.be

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

